

MANUAL DE USUARIO

Modelo
DE8-Sport

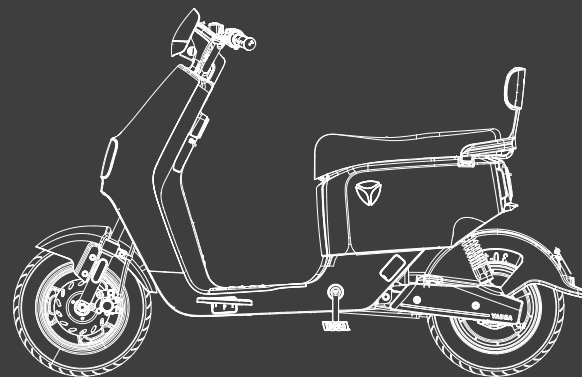


IMPORTADO Y DISTRIBUIDO POR
GRUPO NAVAR
www.gruponavar.com

f / YADEACR

@ / YADEACR

▶ / YADEACR



Estilo de Vida Verde **Movilidad inteligente**

Version : V1.0

DECLARACIÓN

Este manual contiene la información más reciente del producto en el momento de la impresión, como resultado, el diseño puede cambiarse en cualquier momento, lo que puede conducir a alguna inconsistencia entre el manual y el producto real, si la apariencia o color del mismo es modificado, por favor refiérase a su bicicleta eléctrica como un estándar.

Por favor considere que no les informaremos a los clientes de forma independiente sobre los futuros cambios o mejoras en el producto, este será editado en las versiones futuras del manual de instrucciones.

Para su tranquilidad, conserve y mantenga el Manual de Usuario con los Términos de Garantía, Factura de Compra y Comprobante de Entrega del producto en un lugar seguro y de fácil acceso.

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con Yadea Costa Rica.

Los derechos de autor de este manual le pertenecen a Yadea Technology Group Co., LTD.

PREFASIO

Querido usuario:

En primer lugar, gracias por elegir productos YADEA. Este manual le ayudará a utilizar, conocer y darle mantenimiento a su Bicicleta Eléctrica de forma correcta, brindándole el conocimiento necesario sobre su mantenimiento y cuidado.

Lea el manual detenidamente para comprender el rendimiento, las características y las medidas de seguridad para mantener y aprovechar al máximo las ventajas de la bicicleta eléctrica YADEA, y garantizar así, una conducción segura y un mayor provecho de su producto.

Primera revisión de mantenimiento: un mes después de comprar el scooter.

Segunda revisión de mantenimiento: tres meses después del último mantenimiento efectuado por el centro de servicio Yadea.

Utilizar una bicicleta eléctrica es actualmente una de las formas más eco-amigables de moverse en las ciudades. Esperamos que disfruten este producto.

Por favor lea cuidadosamente este manual de instrucciones y consérvelo como referencia para el futuro.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Por su seguridad y para evitar accidentes, por favor lea las siguientes normas de precaución, y por favor no olvide revisar los reglamentos y las leyes de tránsito de su país.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

1. Símbolos de advertencia de seguridad utilizados en este manual:

PELIGRO

Esté alerta a los riesgos elevados, ignorar esta advertencia, puede provocar lesiones graves y accidentes mortales.

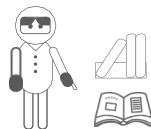
ADVERTENCIA

Se debe tener cuidado con las advertencias moderadas. Ignorar esta advertencia puede provocar lesiones personales o daños en la bicicleta eléctrica.

ATENCIÓN

Preste atención a los peligros menores, ignorar esta advertencia puede causar daños menores al equipo.

2. Lea atentamente el manual antes de usarlo, inspeccione el scooter antes de conducir para garantizar la seguridad.



CONDUCCIÓN SEGURA

1. Está terminantemente prohibido prestar la bicicleta eléctrica cualquier a persona que no esté familiarizada con su funcionamiento.

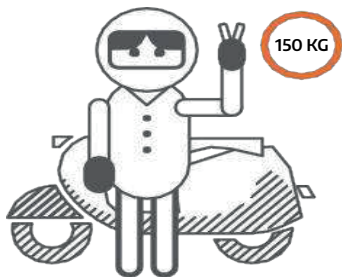
2. La bicicleta eléctrica deberá transportar artículos personales de acuerdo con las leyes y reglamentos, la sobrecarga está estrictamente prohibida.

El centro de gravedad de los productos cargados, deben estar lo más cercano al centro de la bicicleta eléctrica, la carga debe distribuirse uniformemente para mantener el equilibrio del scooter.

Cuando el peso de la carga está lejos centro de gravedad, la maniobrabilidad de la bicicleta eléctrica se verá afectada.

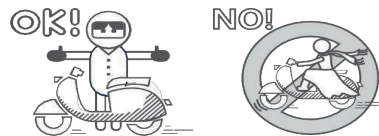
No se pueden colgar mercancías o bolsos en el manubrio de la bicicleta eléctrica.

El estante trasero está limitado a 2 kg, la caja de almacenamiento delantera está limitada a 1,5 kg, y el total de la carga no debe exceder los 150 kg.



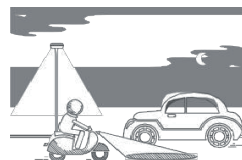
3. Al conducir, se debe usar casco, gafas, cintas reflectivas y otros dispositivos de protección que cumplan correctamente con los estándares de seguridad vial.

Es recomendable usar ropa de colores visibles y tener cuidado que su vestimenta no vaya a ser prensada en alguna parte del scooter al conducir.



4. Si conduce en un día lluvioso, la distancia de frenado se extenderá y el deslizamiento lateral ocurrirá fácilmente; por favor reduzca la velocidad y sea precavido.

Evite viajar bajo fuertes lluvias y otras inclemencias del tiempo, y no olvide encender el faro, al igual que cuando viaja de noche.



PELIGRO

Durante conducción nocturna debe encender los faros, mantener la distancia de más de 50 metros, cambiar hábilmente entre luces altas y luces bajas.

Reduzca la velocidad cuando se tope con automóviles, bicicletas y peatones, y cambie a las luces bajas, si las otras luces le impiden la visualización, deténgase inmediatamente.

5. Al conducir por carretera, siga estrictamente las normas de tránsito, reduzca la velocidad al pasar por las intersecciones, y preste atención a los peatones y demás vehículos.

Antes de girar, se debe activar la direccional, reducir la velocidad y no hacer un giro brusco repentino.

Para adelantar otros vehículos, debe tener mucho cuidado y utilizar las direccionales.

Al conducir mantenga la distancia con los otros vehículos; para evitar accidentes con las puertas de los mismos.



6. No conduzca bajo los efectos del alcohol u otras sustancias; si padece de hipertensión, secuelas de conmoción cerebral, epilepsia u otras enfermedades propensas a una repentina pérdida de noción, por favor no conduzca la bicicleta eléctrica.

USO SEGURO

1. Las bicicletas eléctricas no deben estacionarse en los vestíbulos de edificios, escaleras de emergencia, pasillos o salidas de seguridad.

2. Las bicicletas eléctricas deben mantenerse lejos de materiales combustibles durante la carga, y el tiempo de carga no debe exceder las 10 horas recomendadas.

3. Las baterías se utilizarán y mantendrán correctamente de acuerdo con las instrucciones de este manual, por favor lea con atención las instrucciones para alargar la vida útil de las mismas. Las baterías de desecho no se deben desarmar sin autorización, y deben ser recicladas por los departamentos correspondientes.

4. El cargador debe usarse y mantenerse correctamente de acuerdo con el método requerido en este manual de instrucciones. Lea atentamente las advertencias del cargador antes de usarlo. Al reemplazar el cargador, debe coincidir con el modelo de la batería.

5. Antes de lavar su bicicleta eléctrica, debe conocer las instrucciones sobre asuntos relacionados a este tema, expuestos en este manual.

6. Si la fuente de alimentación está dañada o el sistema de carga falla, reemplácelo en el taller de reparación de autorizado por YADEA.

7. Verifique que el circuito de suministro de energía y el de iluminación, funcionan correctamente antes de conducir, así mismo con los frenos: delanteros y traseros; y la fijación manillar de las ruedas delanteras y traseras. Corrobore la presión de los neumáticos; si nota que el reflector está dañado o contaminado, o alguna otra anomalía, por favor póngase en contacto con el centro de servicio YADEA para cualquier reparación.

8. La instalación de baterías o reemplazo, debe ser realizado por profesionales de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por nuestra empresa. Cuando se reemplaza la batería, el cable de conexión debe reemplazarse también, no debe ser reutilizado. Estos accesorios deben ser los originales utilizados por nuestra empresa. Está prohibido colocar la batería de lado o al revés.

9. Distribuidores y usuarios tienen prohibido cambiar o modificar el funcionamiento estructural del vehículo sin consentimiento. Ejemplos incluidos: cambiar la configuración de la batería, incrementar la potencia o voltaje de las luces u otros componentes.

10. Está prohibido tocar las partes expuestas del motor eléctrico, los conductores metálicos, el enchufe de la caja de la batería, el enchufe del cable de conexión y el enchufe del cargador con las manos mojadas. Evite que los componentes eléctricos entren en contacto con el agua. Cuando limpie el scooter, evite que el agua salpique el toma del cargador, el conector del arnés del cableado, el fusible y otros componentes eléctricos.

Cuando reemplace los fusibles, que sean únicamente los recomendados para el modelo de su bicicleta eléctrica. El fusible debe estar en buen contacto con la ranura; si está suelto, puede hacer que se caliente y provoque accidentes.

12. Las mercancías inflamables, explosivas o peligrosas con baja resistencia al calor; además de los alimentos y ropa de lluvia húmeda, no deben colocarse en el contenedor del scooter.

13. No use cargadores de otras marcas para cargar su bicicleta eléctrica, tampoco utilice el cargador de su bicicleta eléctrica Yadea, para cargar otros motores eléctricos.

14. Al cargar, conecte el enchufe de salida del cargador con el conector de carga de la batería de manera correcta, y luego conecte el enchufe del cargador a la fuente de alimentación.

15. El cargador debe colocarse en un lugar seguro, libre de artículos inflamables y explosivos; además ventilado y seco, para evitar que penetren líquidos o virutas de metal en el cargador y donde los niños no lo puedan tocar. Si posee una batería extra debe seguir el mismo proceso para almacenarla.

Está prohibido usar el cargador en ambientes inestables: con exceso de humo, polvo, humedad o expuestos a la luz solar directa. No recargar cuando truena. Al cargar, la batería y el cargador no deben cubrirse con nada, y el cargador no debe colocarse sobre el sillín, para no afectarlo por la disipación de calor.

16. El tiempo de carga no debe superar las 10 horas, y la estación de carga rápida no se debe utilizar para cargar este tipo de vehículos.

17. Si durante el proceso de carga: hay un olor peculiar, una temperatura demasiado alta, la luz indicadora del cargador no se vuelve verde después del tiempo de carga, la batería se abulta o tiene fugas de líquido; deje de cargar inmediatamente y contacte al centro de servicio Yadea para su reparación.

18. La bicicleta eléctrica se debe cargar lejos de fuentes de calor o de fuego, y se debe estacionar en lugares donde no se almacenen productos inflamables, explosivos, corrosivos u otras mercancías peligrosas.

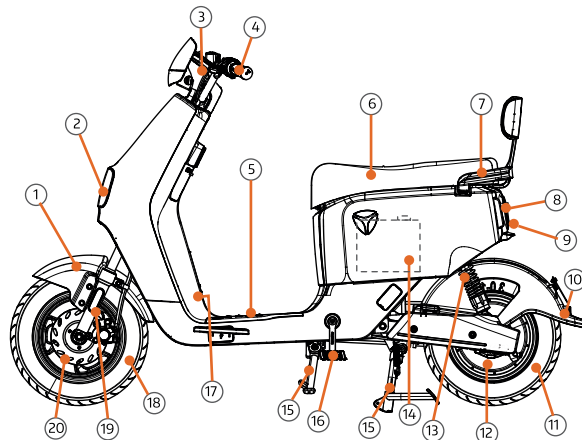
19. No desmonte los componentes eléctricos sin autorización. Todos las reparaciones y mantenimientos deber ser estrictamente realizados el centro de servicio Yadea.

ATENCIÓN

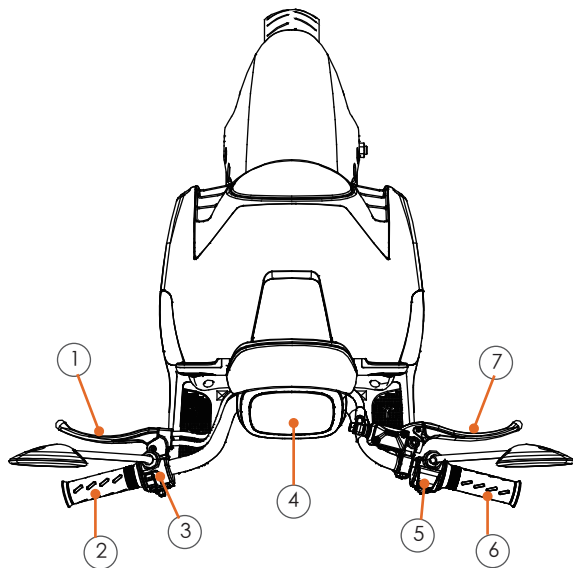
Elija una batería y accesorios originales YADEA u opcionales de la compañía YADEA, para garantizar la vida útil de tu bicicleta eléctrica.

DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

ESTRUCTURA Y DIAGRAMA



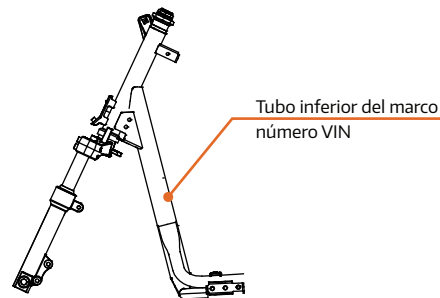
- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Guardabarros delantero | 11. Llanta trasera |
| 2. Luz frontal | 12. Motor |
| 3. Velocímetro y panel de control | 13. Amortiguadores traseros |
| 4. Acelerador | 14. Batería |
| 5. Reposapiés | 15. Patilla |
| 6. Cojín de asiento | 16. Pedal |
| 7. Reposabrazos del pasajero | 17. Código VIN (lado derecho) |
| 8. Direccionales | 18. Llanta frontal |
| 9. Amortiguador delantero | 19. Amortiguador delantero |
| 10. Guardabarros trasero | 20. Disco de freno delantero |



1. Palanca de freno trasera izquierda
2. Empuñadura izquierda
3. Grupo de interruptores izquierdo
4. Velocímetro y panel de control
5. Grupo de interruptores derecho
6. Acelerador
7. Palanca de freno delantero derecho

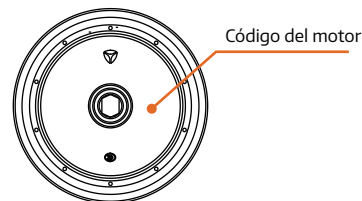
CÓDIGO VIN

El código VIN se encuentra grabado en el marco de la bicicleta eléctrica y consta de 13 dígitos, ejemplo: 7794XXXXXXXXX, a una profundidad de $\geq 0,2\text{mm}$ y un tamaño de $\geq 4\text{mm}$

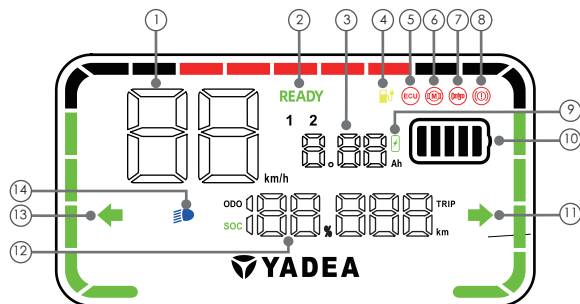


MODELO DEL MOTOR

El motor cuenta con un código grabado con el respectivo modelo y se ubica en la llanta trasera.



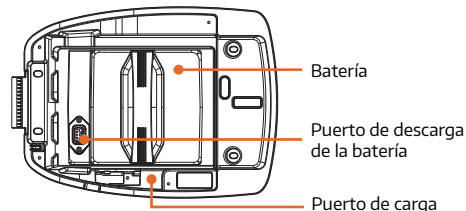
VELOCÍMETRO Y PANEL DE CONTROL



Nº	Icono	Nombre	Función
1	88 km/h	Velocidad	Muestra la velocidad actual
2	READY	Disponibilidad operacional	Cuando se enciende el scooter y después de presionar P, la velocidad es 0, el indicador se enciende y está listo para rodar
3	88.8%	Porcentaje de regeneración	Muestra el porcentaje de regeneración de la batería.
4	Batería cargando	Batería cargando	Cuando el scooter se está cargando, el indicador se enciende
5	ECU	Fallo del controlador	Cuando el controlador falla, el indicador se enciende;
6	Motor	Fallo del motor	Cuando el motor falla, el indicador se enciende
7	Accel	Fallo en el acelerador	Cuando falla el acelerador, el indicador se enciende
8	Freno	Freno	Cuando el scooter frena, el indicador se enciende
9	Regenerando batería	Regenerando batería	Cuando el scooter está rodando y detecta recuperación de energía, y el indicador se enciende
10	Batería	Carga de la batería	Muestra el nivel actual de la batería.
11	→	Direccional derecha	Cuando se activa la direccional derecha la luz se enciende
12	188%	Porcentaje de carga	Muestra la energía restante de la batería
13	←	Direccional izquierda	Cuando se activa la direccional izquierda la luz se enciende
14	Luz alta/baja	Luz alta/baja	Cuando se enciende la luz alta/baja, el indicador se enciende;

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA



1. Abra el cojín del asiento y coloque la batería en la caja.
2. Conecte firmemente el conector de alimentación.
3. Bloquee el cojín.

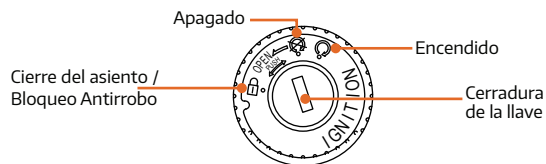
ADVERTENCIA

-La caja de la batería está señalizada con stickers de advertencias de alto voltaje/peligro con los electrodos, que no deben cubrirse ni arrancarse.
-No presione, perforo ni golpee la batería.

PELIGRO

-Está prohibido colocar la batería una al lado de la otra, al revés, pseudosoldarlas, conectarlas de forma inversa y hacer cortocircuito de los polos positivo y negativo de la batería.
- Está prohibido abrir la estructura externa de la batería.
- Está prohibido calentar la batería, ponerla al fuego, ponerla en agua o mojarla.
- Los consumidores y distribuidores tienen estrictamente prohibido alterar la configuración de la batería y modificar las funciones de otras piezas de repuesto sin permiso.
- No tire las baterías usadas para evitar contaminar el medio ambiente. Las baterías de desecho de este producto serán recicladas por nuestra empresa o distribuidores o puntos de venta designados por el gobierno.

INTERRUPTOR DE ENERGÍA



1. Encendido: introduzca la llave  y gírela a la derecha , ahora la fuente de alimentación está conectada, y la llave no se puede sacar.

2. Apagado: gire la llave a la izquierda a la posición , ahora la fuente de alimentación está apagada y se puede sacar la llave.



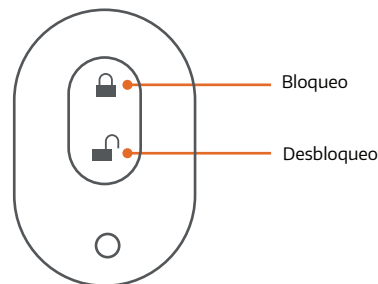
3. Abrir el asiento: Gire la llave a la posición , y el asiento se desbloquea.



4. Bloqueo antirrobo: presione la llave, gire a la izquierda hasta , gire la manivela para bloquearla, la llave queda en posición  y puede retirarla.



ALARMA ANTIRROBO

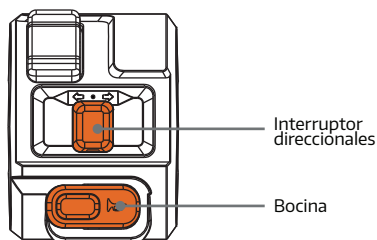


1. Bloqueo: Presione  a 3 metros del scooter, la alarma activa el estado antirrobo y bloquea los pedales.

2. Desbloqueo: presione  para desactivar el sistema antirrobo.

El control remoto opera a menos de 70 metros del scooter

GRUPO DE INTERRUPTORES IZQUIERDO



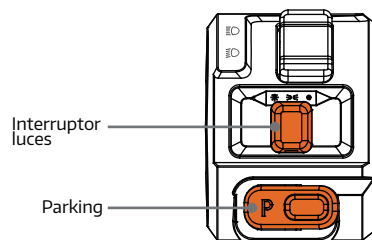
1. **Direccionales**: presione el botón del interruptor hacia la izquierda o derecha para encender la luz de giro. Después de que el interruptor se restablece a la posición media, vuelva a presionarlo para apagar la direccional.

2. **Bocina**: presione el botón de bocina para sonar la bocina.

ATENCIÓN

Encienda siempre las direccionales para hacer cualquier giro, y no olvide apagarlo después de efectuar el giro, ya que no se apagan automáticamente.

GRUPO DE INTERRUPTORES DERECHO



1. **Interruptores de luz**: puede empujar el interruptor a la izquierda o derecha para controlar las luces del scooter, faro, piloto trasero, luz de matrícula y velocímetro.

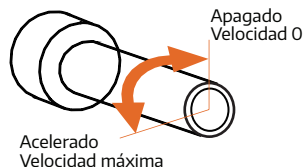
- Todas las luces apagadas
- ☞ Luces bajas encendidas
- * Luces altas encendidas

2. **Interruptor "Parking"**: presione el interruptor para poner en marcha la bicicleta, el panel mostrará **START** y el scooter estará listo para rodar.

Si presiona nuevamente **P** la bicicleta entra en estado de "parking", y el panel muestra **P**; para volver a conducir debe volver a presionarlo hasta que el panel muestre **READY**.

ACELERADOR

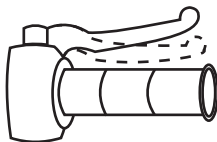
Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para acelerar, gire con las agujas del reloj para desacelerar.



FRENO DELANTERO

Se localiza en el manubrio a la derecha.

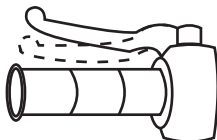
Sea precavido al frenar abruptamente, ya que puede generar mucha fuerza de frenado en la llanta delantera.



FRENO TRASERO

Se localiza en el manubrio a la izquierda.

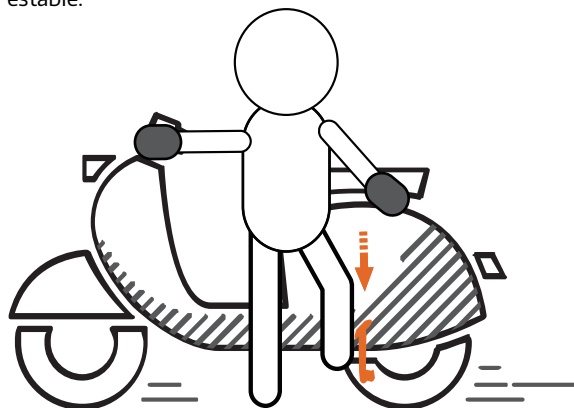
Sea precavido al frenar abruptamente, ya que puede generar mucha fuerza de frenado en la llanta trasera.



SOPORTE PRINCIPAL

El soporte principal está ubicado en la parte inferior del centro de scooter.

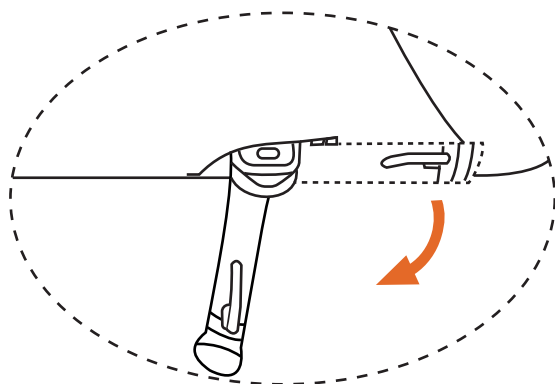
Al usar el soporte principal para estacionar, la mano izquierda sujeta firmemente la palanca del freno para evitar que se mueva; la mano derecha sostiene el reposa brazos izquierdo del pasajero para mantener el scooter vertical. Firmemente con el pie, presione el soporte principal para que el scooter se estacione de manera estable.



SOPORTE LATERAL

El soporte lateral está ubicado en la parte inferior izquierda del scooter.

Al usar el soporte lateral para estacionar, la mano debe sujetar firmemente la palanca del freno para evitar que se mueva, con el pie se presiona el soporte lateral para que el scooter se estacione de manera inclinada.



ATENCIÓN

- Evite parquear en suelo blando o una pendiente, para prevenir que el scooter se vuelque.
- Se recomienda usar el soporte principal para estacionar el scooter por largo tiempo.
- Apague el scooter después de parquearse, bloquee el dispositivo antirrobo, no deje objetos de valor en el scooter.
- No olvide cerrar con llave el cojín del asiento, la caja de herramientas y llévese sus pertenencias.

INSPECCIÓN PREVIA A UTILIZAR SU SCOOTER

Inspección del circuito de alimentación y de iluminación

1. Encienda la fuente de alimentación.
Compruebe que los faros delanteros y las luces traseras están encendidas y funcionando de forma normal.
2. Encienda las direccionales y compruebe que funcionan correctamente, haga cambio de izquierda a derecha.
3. Verificar la apariencia de los dispositivos de iluminación y señalización, para comprobar que no estén dañados o quebrados.
4. Verifique que las conexiones, postes de unión y el conector no estén sueltos, y que los retrovisores estén firmes.

Inspección de frenos delantero y trasero

1. Compruebe que puede presionar los frenos con la misma flexibilidad de siempre y que se regresan a su posición sin esfuerzo.
2. Compruebe que el rendimiento y la distancia de frenado son normales. Si se encontraran fenómenos anormales como: freno suave, larga distancia de frenado, pastillas de freno desgastadas, líquido de frenos bajo o fuga de líquido, comuníquese con el distribuidor Yadea.

Daño o contaminación en los reflectores

1. Compruebe que los reflectores no estén sucios o dañados, si lo están, por seguridad no use el scooter hasta solucionarlo.

Inspección del manubrio y las ruedas (delantera y trasera)

1. Gire el scooter hacia adelante y hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha; verifique que los tornillos de fijación de las ruedas y el manubrio no estén flojos.

2. Compruebe que la dirección del manubrio no este demasiado apretada o más floja de lo normal.

3. Empuje el scooter hacia adelante y hacia atrás y verifique que las ruedas delanteras y traseras giren suavemente, o si presentan un ruido anormal.

Inspección de las llantas

1. Verifique que la presión de los neumáticos es normal. En términos generales, la medida de la rueda delantera es $175 + 5\text{kpa}$ y la rueda trasera es de $200 + 5\text{kpa}$. El máximo de las ruedas delanteras y traseras es de $250 + 5\text{kpa}$.

2. Revise que los neumáticos no estén agrietados o desgastados.

3. Compruebe que no estén incrustados con clavos, piedras o vidrios.

4. Se debe reemplazar el neumático cuando este se usa hasta la marca de desgaste.

Inspección del espejo retrovisor

1. Compruebe que el espejo retrovisor no está sucio o dañado, mantenga el espejo limpio, reemplácelo a tiempo si está dañado.

2. Desde la posición del conductor, observe que desde el espejo retrovisor pueda ver las condiciones de la carretera trasera y lateral, respectivamente.

CÓMO CONDUCIR CORRECTAMENTE

Empezar

1. Inserte la llave y gire el interruptor de encendido en el sentido de las agujas del reloj.

2. Sostenga el manubrio con ambas manos, establezca la bicicleta eléctrica, apoye el pie izquierdo en el suelo y coloque el pie derecho en la posición del pedal. Una vez que esté sentado en el scooter, presione el "Parking", y lentamente gire el acelerador en sentido contrario a las agujas del reloj, y el scooter comenzará a rodar.

Ajuste de velocidad

Puede usar el acelerador para ajustar la aceleración o la desaceleración y controlar así la velocidad del scooter.

Si gira el acelerador en sentido contrario a las manecillas del reloj, la velocidad aumentará, si gira con las agujas del reloj la velocidad disminuirá.

Si suelta el acelerador se restablecerá automáticamente y el motor dejará de funcionar, por lo tanto el scooter se detendrá.

ATENCIÓN

-No acelere hasta estar firmemente sentado en el scooter.

-Manténgase en medio del asiento. Si está demasiado adelante o muy atrás, la relación de carga en las ruedas delanteras y traseras cambiará, lo que hará que el manubrio vibre y puede causar peligro al conducir.

Uso del freno

1. Después de disminuir la velocidad con el acelerador rápidamente, sostenga la palanca de freno con fuerza.

2. El efecto de frenado es mejor cuando se frena lentamente, evitando frenados bruscos.

3. No frene ni realice virajes bruscos, ya que son los principales factores que causan derrapes laterales o vuelcos, y pueden ser extremadamente peligrosos.

Estacionamiento

1. Accione la direccional con anticipación, acérquese al lugar de estacionamiento, desacelere e inicie el frenado.

2. Cuando el scooter esté completamente detenido, apague la direccional, las luces y el interruptor de alimentación.

3. Cuando estacione, bájese y utilice el soporte lateral o el principal.

4. Cuando parquee el scooter, asegúrese de bloquear el sistema antirrobo y no olvide quitar la llave para evitar que se lo roben.

ATENCIÓN

-No permita que personas que no están familiarizadas con el scooter lo conduzcan

-La conducción con una sola mano es peligrosa.

-Mantenga una velocidad segura y frene con la debida anticipación.

USO Y MANTENIMIENTO DE LAS PARTES ELÉCTRICAS

Uso y mantenimiento del motor

1. Compruebe regularmente que los tornillos de la tapa del motor en ambos lados estén bien apretados.
2. Verifique regularmente el cableado del motor y la apariencia, que no esté deformado, y que el cable de fase del motor no esté dañado.
3. Cuando se usa en días lluviosos, el agua no puede exceder la posición del eje trasero, de hacerlo, podría dañar el motor.
4. El motor no puede ser impactado violentamente ni ser forzado a funcionar bajo la condición de bloqueo. Está terminantemente prohibido sobrecargar el motor.
5. Si encuentra alguna anomalía en el funcionamiento del motor, debe apagar el scooter inmediatamente y enviarlo al taller de reparación autorizado por YADEA.

Uso y mantenimiento del controlador

1. Compruebe regularmente que los tornillos de fijación del controlador y el cableado no estén sueltos.
2. La limpieza regular del polvo en la superficie del controlador, es beneficiosa para la disipación de calor. Está prohibido usar agua para lavarlo, para no causar peligro de cortocircuito eléctrico.

3. La modificación no autorizada del circuito del controlador, está estrictamente prohibida.

4. Verifique regularmente las líneas del controlador, el fusible, etc.

5. Si se determina que el controlador está funcionando con anomalías, deberá detener el scooter inmediatamente y enviarlo al taller autorizado designado por YADEA.

Uso y mantenimiento de la batería de litio

Este scooter utiliza una batería de litio libre de mantenimiento, la temperatura de funcionamiento es de 0 °C ~ +45 °C.

Temperaturas más bajas o más altas reducirán su vida útil; por ello, en zonas muy frías es normal que la distancia después de una carga se vea reducida.

La batería es un componente importante para proteger el buen rendimiento del scooter, preste atención a los consejos para un adecuado uso y mantenimiento.

Cuidados con la carga de la batería

Por favor, evite conducir el scooter con la reserva de la carga.

Es recomendable cargar la batería cuando el nivel es de alrededor del 30%.

Cuando el indicador de bajo voltaje parpadea, se debe cargar inmediatamente.

Para alargar la vida útil de la batería, es recomendable cargarla todos los días.

Después de agotada la carga, si la batería se deja sin cargar durante 3 a 7 días, puede causar un daño permanente. Por lo tanto, cargue la batería tan pronto como sea posible después de su uso.

Tiempo de carga

Cuando la luz indicadora del cargador esta en rojo, indica que está en estado de carga.

El tiempo de carga total es de 6 a 8 horas.

Cuando la luz indicadora del cargador se torna verde, significa que la carga esta completa.

No es recomendable exceder el tiempo después que la luz indicadora esté en color verde.

Inspección de la cantidad de líquido de la batería

Este scooter usa una batería sellada que no necesita mantenimiento. No es necesario comprobarla ni rellenarla de líquido.

Uso y mantenimiento del cargador

Este cargador está especialmente diseñado para los scooter YADEA, que cuida la batería y mejora efectivamente la vida útil de la misma.

1. Advertencia: los usuarios deben seguir las instrucciones cuando cargan la batería, de lo contrario las consecuencias correrán bajo su propio riesgo.

2. Recuerde, se debe usar únicamente el cargador original.

3. Preste atención al tipo de batería que el cargador puede cargar y el voltaje de la misma.

4. Al cargar, debe colocarse en un lugar ventilado. Está terminantemente prohibido cargar en espacios confinados, bajo el sol o ambientes de alta temperatura. El cargador no debe colocarse sobre el scooter.

5. Al cargar, enchufe a la batería primero y luego a la red eléctrica. Después de la carga, desconecte primero de la red eléctrica y después de la batería.

6. Cuando la luz verde está encendida, se debe desconectar el cargador de inmediato.

7. Si durante el proceso de carga, el cargador emite un olor anormal o la carcasa del cargador se sobre calienta, se debe detener inmediatamente el proceso y se debe revisar o reemplazar el cargador.

8. Durante el uso y almacenamiento del cargador, evite la entrada de materiales extraños, especialmente agua u otros líquidos, para no causar corto circuito. El cargador no debe ser guardado en el scooter. Si es necesario transportarlo, debe estar debidamente empacado, colocado en la caja de herramientas y sacarlo cuando se llega al destino.

9. No desarme ni reemplace el cargador.



Prohibido desarmar y desmontar sin autorización. No golpee el cargador cuando lo transporte.



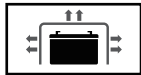
Los cargadores se mantienen en un ambiente seco y ventilado para evitar la humedad. La temperatura ambiente debe ser de 10-30 °C. Mantener lejos de productos inflamables y explosivos.



Cargar la batería lejos de los niños.



Al enchufar o desenchufar de la fuente de alimentación, las manos deben estar secas. No toque los extremos de la batería con objetos conductores para evitar descargas.



Ni el cargador ni la batería debe estar cubiertas.



La vida útil de la batería se reducirá si se almacena por largo plazo sin cargar. Por lo tanto, la batería debe estar completamente cargada antes del almacenamiento. La batería debe ser recargada una vez al mes si está almacenada.

INSPECCIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Por favor revise y dele mantenimiento al scooter regularmente, aún cuando se encuentre detenido durante mucho tiempo, debe verificarse regularmente. Recuerde el mantenimiento del nuevo scooter cuando haya recorrido 300 kilómetros.

PREPARACIÓN PREVIA A LA INSPECCIÓN

1. Elija un lugar espacioso y plano para apoyar el scooter con el soporte principal.
2. Cuando se requiera inspección de manejo, debe llevarse a cabo en un lugar seguro y prestar atención a la seguridad circundante.
3. Si se encuentra alguna anomalía durante la inspección, deberá contactar al centro de servicio YADEA antes de conducir.

INSPECCIÓN DEL MANILLAR, HORQUILLA DELANTERA Y AMORTIGUADORES

1. Sacuda el manillar para comprobar si hay ruidos anormales; y verifique que el manillar, la horquilla delantera y los amortiguadores no poseen deformación, grietas por flexión u otros fenómenos anormales.

2. Compruebe si hay aceite hidráulico, fugas u otros fenómenos anormales en la horquilla delantera y el amortiguador. Si hay alguno, deberán acudir al centro de servicio del YADEA.

INSPECCIÓN DE LAS RUEDAS

1. Compruebe que las ruedas giren suavemente, que no haya un ruido anormal, que el frente y los tornillos de fijación de la rueda trasera estén apretados.

2. Compruebe que la llanta no esté deformada o agrietada, si hay algún daño, por favor acuda al centro de servicio YADEA.

INSPECCIÓN DE FRENOS

1. Revise que el nivel del líquido este dentro del rango normal, si el tanque está vacío rellene con el aceite indicado.

2. Cuando conduzca a baja velocidad en carreteras secas y planas, utilice el freno delantero y trasero respectivamente, para comprobar el efecto de frenado.

Las manijas de los frenos deben alcanzar la máxima eficiencia a 3/4 de todo el proceso.

3. Las pastillas de freno se reemplazarán cuando el desgaste de las mismas llegue a la marca indicada.

INSPECCIÓN DE LAS LLANTAS

1. Las llantas deben estar frías, a la hora de verificar la presión de los neumáticos.

2. Compruebe que las llantas no tengan grietas o daños evidentes y verifique que no estén desgastadas por la conducción a largo plazo.

3. Compruebe el desgaste de las llantas, midiendo la profundidad de las ranuras y reemplácelas cuando la banda de rodadura muestre anomalías.

Se recomienda que la presión de la llanta trasera este entre 60-80N.m, y la delantera entre 39-48N.m.

ATENCIÓN

-Presión anormal de los neumáticos, grietas, daños y desgaste severo, pueden causar la explosión de las llantas, fallas en la dirección y accidentes. Por favor revise siempre el estado de las mismas con el fin de salvaguardar su integridad.

COMPRUEBE EL ESTADO DE LUBRICACIÓN DE VARIAS PARTES DEL SCOOTER

Compruebe que la cantidad de líquido lubricante esté entre los rangos normales, y que cada manija opere con flexibilidad. Puede utilizar aceite No.20 en el cable de frenos, sin embargo, es estrictamente prohibido inyectar aceite en el interruptor eléctrico o en el área de fricción del freno.

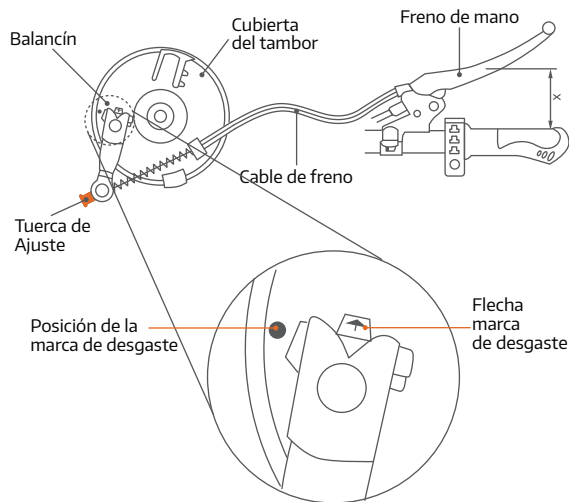
CUIDADOS CON EL LAVADO

1. Apague la fuente de alimentación del scooter antes de lavarlo. Está prohibido mojar directamente los puertos de carga y descarga de baterías cuando se lava.
2. Al lavar el scooter, las partes eléctricas se limpiarán con una toalla mojada, y después deben secarse.
3. Evite que el flujo de agua impacte en el enchufe de carga, el cable conector del arnés, tubo de seguridad, etc. No vierta agua directamente al contenedor de la batería.
4. No salpique agua directamente sobre los frenos, motor y eje delantero y trasero, para evitar que el agua afecte la vida útil de los componentes del scooter.
5. No use lavadoras de vapor o de alta presión para el lavado de el scooter.

AJUSTE DE EL TAMBOR DE FRENO

El freno de tambor puede lograr un mejor efecto de frenado regulando la tuerca de ajuste.

Cuando la flecha de la marca de desgaste se cerque a su ubicación, por favor acuda al centro de servicio Yadea.

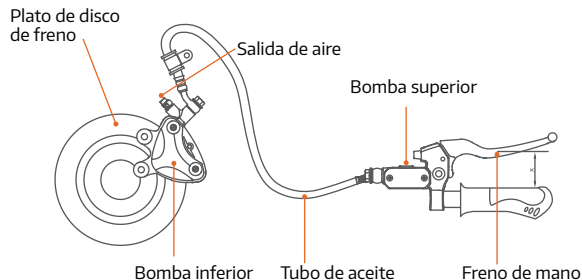


ATENCIÓN

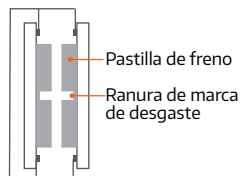
-Revise periódicamente el desgaste de las pastillas de freno. Si encuentra que el freno está suave, y la fuerza de frenado no mejora regulando la tuerca de ajuste, reemplace la pastilla de freno.

AJUSTE DE DISCO DE FRENO

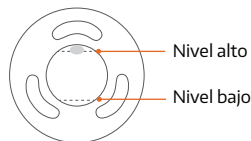
Cuando el líquido de freno es insuficiente, el aire entra en su sistema, lo que hace que no frene correctamente. Coloque el scooter centrado para comprobar el nivel de líquido de freno en la bomba inferior y superior. Si el nivel de líquido es demasiado bajo, agregue del mismo a la bomba. Si la pastilla de freno está desgastada o el sistema de frenos tiene fugas, por favor acuda al centro de servicio YADEA.



Marcador de desgaste



Líquido de frenos



REEMPLAZO DE LUCES

1. Cuando las luces y las direccionales se quemen, acuda por favor al centro de servicio del YADEA para su inspección, reparación o reemplazo.
2. No reemplace las bombillas por encima de la potencia nominal.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Apague la fuente de alimentación y verifique si el fusible está en buenas condiciones, si el fusible se abre, reemplácelo inmediatamente.

Pasos:

1. Extraiga la caja de fusibles
2. Abra la caja, quite el fusible y reemplácelo por uno del mismo modelo y amperaje.

PELIGRO

- Si la parte de inserción del fusible está suelta, puede calentarse y causar accidentes.
- Cuando reemplace los fusibles, asegúrese de usarlos la misma especificación y modelo.
- Si se usa un fusible que exceda la capacidad especificada, podría causar que la línea principal se caliente o se queme.
- Cuando limpie el scooter, preste atención para evitar que flujo de agua entre en la caja del fusible.

ELEMENTOS DE AUTO-INSPECCIÓN

Inspeccionar	Aspectos a considerar
Faro, señales, luz trasera, luz de freno	Si funcionan normalmente.
Bocina	Si suena normal.
Manilla de freno delantero y trasero	Si frena normalmente.
Neumáticos: delantero y trasero	Si la presión del aire es normal y si no hay artículos incrustados.
Velocímetro	Si enciende y si la señales y todos los demás iconos se muestran.
Cerradura: eléctrica, caja trasera, asiento	Si la apertura es normal o no, o si es necesario agregar aceite a la parte móvil de la placa de bloqueo.
Ángulo del espejo retrovisor	Si puede ver claramente hacia atrás.
Manillar y horquilla delantera	Si la rotación es flexible, si hay aflojamiento o fenómeno de adherencias.
Eje de rueda delantera y trasera. Eje de horquilla y otros sujetadores	Si hay alguna holgura o deformación

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Inspeccionar	Diario	60 días	180 días	360 días
1. Si el manillar gira o si las piezas están sueltas o gastadas.		■●	■●	●▲
2. Si las partes de los pedales están gastadas o si la rotación es difícil.		■●	■●	◆
3. Si el neumático está inflado correctamente o si en el exterior está desgastado.	■			◆
4. Si las luces encienden correctamente.	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Si las pastillas de freno están desgastadas.			◆	◆
6. Si las llantas están defectuosas o deformadas.		■	■	◆
7. Si el marco de la horquilla delantera está deformado.		■	■	◆
8. Si los sujetadores están sueltos		■	■	▲
9. Si el freno funciona correctamente.	■	■▲	■▲	▲◆
10. Si la bocina suena.	■			▲◆
11. Si la línea de alimentación del cargador está desgastada.	■			◆
12. Si el tubo de dirección, horquilla y amortiguadores están conectados con el marco.			●	

■ Inspección ▲ Ajuste ◆ Reemplazo ● Lubricación

RESOLUCIÓN DE FALLAS

Anormalidad	Posible causa
El scooter no enciende.	Falla interruptor de energía: Repare o reemplácelo. Fusible abierto: cheque el y/o reemplace el fusible. Mal contacto del circuito: Vuelva a conectar el enchufe del cable de alimentación.
El scooter enciende, el velocímetro se muestra normal pero no acelera.	Voltaje de la batería demasiado bajo: Cargue la batería. Mal funcionamiento de la palanca de freno por corte de energía: Reparar o reemplazar Falla del acelerador: Reemplace el acelerador. Falla del controlador o del motor: contacte el centro de servicio Yadea para su reemplazo.
Funcionamiento defectuoso. La autonomía es insuficiente después de una carga.	Presión de los neumáticos insuficiente: chequee la presión. Carga insuficiente: Compruebe el cargador y recargue la batería. Envejecimiento de la batería: comuníquese con el centro de servicio Yadea para su reemplazo. Frenado anormal: Ajuste el freno para hacer que el las ruedas delanteras y traseras giren suavemente. Obstrucción de transmisión mecánica: lubrique los componentes giratorios de la transmisión. Entorno de conducción: vientos en contra, frecuentes frenados, sobrepeso. Reduzca los frenados bruscos y la carga.

El cargador no carga.	Mal contacto: Vuelva a conectar el cargador al enchufe de entrada/salida. Cargador dañado: Póngase en contacto con el centro de servicio Yadea para su reemplazo. Circuito abierto de la batería: Vuelva a conectar el cable de la batería.
Otras fallas	Cuando encuentra una falla que no puede ser fácilmente determinada a través de la guía anterior, o cuando encuentre daños en el motor, controlador, cargador y paquete de batería; por favor póngase en contacto con el centro de servicio Yadea lo antes posible, no abra los componentes anteriores sin autorización, de lo contrario perderá la garantía.

DECLARACIÓN ESPECIAL

Si hay una mejora o cambio en el producto, este será editado en las versiones futuras del manual de instrucciones.

Por favor considere que no les informaremos a los clientes de forma independiente.

Si la apariencia o color del producto es modificado, por favor refiérase al producto real como un estándar.

Para su tranquilidad, conserve y mantenga el manual de usuario, los términos de garantía, factura de compra y comprobante de entrega del producto en un lugar seguro y de fácil acceso.

CONTACTO

Centro de Servicio YADEA

☎ (506) 8907-2323

✉ info@yadeacr.com